



立即發佈：2023 年 3 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈撥款 830 萬美元用於伊利縣 I-190 號州際公路的橋樑更換專案

新比佛島公園路大橋將擁有升級版的安全功能，包括增加垂直淨空、改善路面狀況以及加寬行車道

在過去五年中，高速公路管理局再投資超過 8,090 萬美元，用以更換或修復其水牛城分部的 69 座橋樑

現有橋樑計劃於 4 月 3 日在專案施工期間關閉；啓動繞行路線

凱西·霍楚爾州長今天公佈了一項耗資 830 萬美元的專案，旨在更換伊利縣尼亞加拉高速公路 (I-190) 上的比佛島公園路大橋 (Beaver Island Parkway Bridge)，計劃於 3 月 27 日起的一週內動工。

霍楚爾州長表示，「格蘭德島 (Grand Island) 是紐約州觀光產業和商業交通不可或缺的國際門戶，每年接待數百萬來自加拿大的遊客。這座橋樑有將近 70 年的歷史，高速公路管理局 (Thruway Authority) 透過更換這座橋樑，持續致力於進一步現代化紐約州交通基礎設施，為紐約民眾創造更好的旅行體驗和更便捷的通勤條件。」

比佛島公園路大橋（全長 15.46 英里）位於格蘭德島鎮 (Town of Grand Island)，建於 1954 年，I-190 號州際公路每天承載大約 13,000 輛機動車。完工後的新橋梁將擁有更寬的行車道和應急路肩，垂直淨空從 14'2" 增加到 16'9"，還將鋪設新的導軌和騎行路面。現有橋樑預計將在 4 月 3 日起一週內關閉所有交通，具體取決於天氣情況。

自 2018 年起，高速公路管理局已對其在水牛城分部的基礎設施專案再投資超過 1.731 億美元，其中超過 8,090 萬美元用於更換或修復 69 座橋樑。管理局水牛城分部橫跨羅徹斯特 (Rochester) 的 I-90 號州際公路到賓夕法尼亞州邊界，還從高速公路主線橫跨到尼亞加拉瀑布的尼亞加拉高速公路 (I-190 號州際公路)。

高速公路管理局臨時執行理事弗蘭克·霍爾 (Frank Hoare) 表示，「比佛島公園路大橋和道路上許多其他橋樑一樣，是高速公路系統的原件，需要更新換代。行車人員親眼看到他

們繳納的通行費用於這樣的基礎設施專案中，將通行費重新投資於系統的維護和長期運行。當務之急是解決基礎設施老化問題，專案完成，行車人員將在新橋上享有更好的出行體驗。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「比佛島公園路大橋是格蘭德島居民出行的重要主幹道，多年來的使用使其老化問題逐步顯現。在要求管理局加快其更換專案後，看到管理局優先考慮這些維修事項我很高興，並將公眾反饋納入實質性改進。這一專案不僅是對紐約州西部地區基礎設施的投資，也是對居住在格蘭德島民眾的投資。」

議員安吉洛 J·莫里奈羅 (Angelo J. Morinello) 表示，「感謝紐約州高速公路管理局認識到需要更換尼亞加拉高速公路段上的比佛島公園路大橋，這座大橋歷經近 70 年風霜。橋樑更換是紐約的優先事項，我很高興格蘭德島被選為最初的橋樑建設地之一。」

從 4 月 3 日上午開始，比佛島大橋計劃在專案施工期間關閉所有交通，預計將於 2023 年年底竣工。工作進度會受天氣影響並可能發生變化。

施工期間，I-190 號州際公路北行的 18B 出口（比佛島州立公園）匝道將關閉。長 3.8 英里的繞行路線將引導當地交通到 19 號出口（懷特黑文路），從此處進入 I-190 號州際公路北行或南行。沿 I-190 號州際公路南行的行車人員可在 18 號出口（比佛島州立公園/無北行出口）走南公園路。繞行標識牌也將張貼。

紐約州西塞尼卡艾爾瑪 (Elma) 的聯合混凝土建築公司 (Union Concrete and Construction Corp.) 是該專案的承包商。

可變訊息標識牌將向駕駛員告知施工情況和繞行資訊。

特此提醒，在紐約州，行車人員在施工區超速行駛的罰款將加倍。按照《2005 年施工區安全法》(Work Zone Safety Act of 2005)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

如需瞭解最新的旅行資訊和實時交通攝像頭，駕駛者可以下載高速公路管理局的[行動應用程式](#)，該應用程式可在 iPhone 和 Android 裝置上下載。

旅行者還可以訪問高速公路管理局的交互式[旅行者地圖](#)以獲取即時交通訊息，也可註冊 [TRANSalerts](#) 以獲取交通資訊。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)